

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

(19) **RU** (11)**2235660** (13) **C2**(51) МПК 7 **B63B3/14, B63B15/00**

**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ,
ПАТЕНТАМ И ТОВАРНЫМ ЗНАКАМ**

(12) ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К ПАТЕНТУ

(21), (22) Заявка: **2002131730/11, 26.11.2002**(24) Дата начала отсчета срока действия патента:
26.11.2002(43) Дата публикации заявки: **27.05.2004**(45) Опубликовано: **10.09.2004**(56) Список документов, цитированных в отчете о поиске: **Суда пластмассовые, детали и узлы соединений корпусных конструкций. ОСТ 5.1001-80. - С.71, черт.59. US 4917037 А 17.04.1990.**

Адрес для переписки:

196128, Санкт-Петербург, ул. Варшавская, 50, ФГУП ЦМКБ "Алмаз"

(72) Автор(ы):

**Булкин В.А. (RU),
Иванов И.Н. (RU),
Кацнельсон Л.И. (RU),
Николаев Л.С. (RU),
Федонюк Н.Н. (RU)**

(73) Патентообладатель(и):

Федеральное государственное унитарное предприятие Центральное морское конструкторское бюро "Алмаз" (RU)(54) **КЛЕЕБОЛТОВОЕ СОЕДИНЕНИЕ НАДСТРОЙКИ ИЗ КОМПОЗИТНОГО МАТЕРИАЛА С МЕТАЛЛИЧЕСКИМ КОРПУСОМ СУДНА**

(57) Реферат:

Изобретение относится к судостроению, в частности к соединениям надстройки из композитного материала с металлическим корпусом судна. Клееболтовое соединение содержит комингс палубы, к которому приварены кницы, и накладную планку на внутреннюю поверхность стенки надстройки. Накладная планка имеет фланец. К торцу стенки приформована опорная планка, приваренная к комингсу и кницам. Фланец накладной планки отогнут на уровне опорной планки и приварен к комингсу на расстоянии не менее 40 мм от опорной планки. Во фланце имеются поперечные прорезы, обеспечивающие проход книц. Технический результат реализации изобретения заключается в уменьшении высоты комингса палубы и упрощении технологии изготовления судна. 2 ил.

РИСУНКИ

[Рисунок 1](#)